

Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienesta Muitas un uzņēmēju
konsultatīvās padomes sanāksmes

PROTOKOLS

Sanāksme notiek 2020.gada 30.septembrī pulksten 10:00

VID, 1.stāva lielā sanāksmju zāle, Talejas ielā 1, Rīgā

Sanāksmi vada:

Raimonds Zukuls Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektora vietnieks
muitas jomā, Muitas pārvaldes direktors

Sanāksmē piedalās:

Marika Vībāne Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta Muitas
un akcīzes nodokļa nodaļas vecākā eksperte

Kristīna Romanova Pārtikas un veterinārā dienesta Robežkontroles
departamenta direktora vietiece

Egils Krātiņš Latvijas Loģistikas asociācijas valdes loceklis
Aleksandrs Pociluiko Autopārvadātāju asociācijas “Latvijas Auto”
ģenerālsekretārs, valdes priekšsēdētājs

Ēriks Pūle Autopārvadātāju asociācijas “Latvijas Auto” valdes
juridiskais padomnieks

Linda Pūle Autopārvadātāju asociācijas “Latvijas Auto” valdes
juridiskā padomniece

Ēriks Gutbergs Latvijas Nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas
asociācijas padomes loceklis

Viktors Tihomirovs Latvijas Nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas
asociācijas padomes loceklis

Uģis Ūdris Valsts A/S „Latvijas dzelzceļš” Principāla pakalpojumu
nodrošināšanas daļas vadītājs

Aivars Gulbis Rīgas Tehniskās universitātes Inženierekonomikas un
vadības fakultātes Starptautisko ekonomisko sakaru un
muitas institūta Muitas un nodokļu katedras docents

Jānis Tomsons Satiksmes ministrijas Tranzīta politikas departamenta
referents

Inese Olafsone Latvijas Darba devēju konfederācijas tautsaimniecības
eksperte

Arvīds Ādamsons Nodokļu un muitas policijas pārvaldes Sadarbības daļas
Nacionālais kontaktpunkts, vadītājs

Ainārs Baumanovskis Informātikas pārvaldes Pamatdarbības atbalsta
informācijas sistēmu daļas vadītājs

Dina Dērica Informātikas pārvaldes Eksploatācijas daļas vadītāja

Sandra Kārklīņa-
Ādmine Muitas pārvaldes direktora vietiece

Sanita Dzene Muitas pārvaldes direktora vietnieka p.i., Muitas tarifu un
maksājumu piemērošanas daļas vadītāja

Eridana Metene Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Pirmās
atļauju uzraudzības nodaļas vadītāja

Diāna Cveigele	Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Atļauju izsniegšanas nodaļas vadītāja
Gunita Posnija	Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Otrās atļauju uzraudzības nodaļas vecākā muitas eksperte
Olga Vikaine	Muitas pārvaldes E-muitas daļas vadītāja
Arturs Kovaļenko	Muitas pārvaldes Riska vadības daļas vadītājs
Marika Rubene	Muitas pārvaldes Juridiskās un procesu uzraudzības daļas vadītāja
Irēna Knoka	Muitas pārvaldes Muitošanas metodikas daļas vadītāja
Andrejs Hudobčenko	Muitas pārvaldes Muitošanas metodikas daļas vecākais muitas eksperts
Ilze Kurtiņa	Muitas pārvaldes Muitas sadarbības un attīstības daļas Plānošanas un koordinācijas nodaļas vadītāja
Marika Salmiņa	Muitas pārvaldes Muitas sadarbības un attīstības daļas Plānošanas un koordinācijas nodaļas vecākā muitas eksperte

Protokolē:

Agita Krēsliņa	Muitas pārvaldes Muitas sadarbības un attīstības daļas Plānošanas un koordinācijas nodaļas vecākā muitas eksperte
----------------	---

Darba kārtības jautājumi:

1. Importa deklarāciju automātiskā izlaišana ar selektivitātes ceļu “Zaļais+”.
2. Projektā “E-muita (1.kārta)” paveiktais, kā arī turpmāk plānotās izmaiņas muitas informācijas sistēmās saistībā ar Savienības Muitas kodeksa (turpmāk – SMK) prasību ieviešanu.
3. Atzītā saņēmēja statusa priekšrocības, ieguvumi un kontrole brīvo zonu, muitas noliktavu un pagaidu uzglabāšanas vietu atļauju turētājiem.
4. Par traucējumiem VID informācijas sistēmu darbībā.
5. Citi jautājumi.

R.Zukuls atklāj sanāksmi un iepazīstina klātesošos ar darba kārtību.

1. Importa deklarāciju automātiskā izlaišana ar selektivitātes ceļu “Zaļais+”.

A.Kovaļenko sniedz prezentāciju par automātisko importa muitas deklarāciju izlaišanu, ar mērķi paātrināt un atvieglot preču muitošanu, kā arī uzlabot muitošanas procesu. Automātisko izlaišanu piemēro gadījumos, kad nav konstatēti riski un importa muitas deklarācija nav novirzīta muitas kontrolei. Informē par statistikas datiem – divu mēnešu laikā automātiski izlaisto importa muitas deklarāciju īpatsvars pieaudzis no 1% līdz 14%. Tiek plānots turpmāk palielināt automātiski izlaisto importa deklarāciju skaitu.

R.Zukuls komentē par izlaisto importa muitas deklarāciju apjoma palielināšanu godprātīgajiem uzņēmumiem, ņemot vērā uzņēmumu segmentāciju un risku rādītājus.

E.Krātiņš jautā, vai statistikas datus atspoguļotas visas importa deklarācijas.

A.Kovaļenko paskaidro, ka dati attiecas tikai uz muitas procedūru – laišana brīvā apgrozībā.

E.Krātiņš jautā, vai deklarācijas noformētājs redz, ka viņš ir atlasīts ar selektivitātes ceļu “Zaļais+”.

A.Kovaļenko paskaidro, ka deklarācijas noformētājs par to netiek informēts.

A.Gulbis jautā, kādēļ attēlotajā statistikas grafikā ir redzami 2 būtiski kāpumi.

A.Kovaļenko paskaidro, ka kāpumi saistīti ar ieviešanas posmiem un tehnisko risinājumu ieviešanu informācijas sistēmā.

S.Kārklīņa-Ādmīne papildina, ka, pārbaudot automātiski izlaisto importa deklarāciju noformēšanas kvalitāti, konstatēts, ka tās noformētas kvalitatīvi un tajās nav kļūdu.

Norāda, ka šis princips (selektivitātes ceļš “Zaļais+”) tiek ieviests arī attiecībā uz kravu pārbaudi valsts robežkontroles punktos.

V.Tihomirovs lūdz izstāstīt par deklarācijas izlaišanas kārtību, kāda tiek piemērota, noformējot deklarāciju uzglabāšanai muitas noliktavā.

A.Kovaļenko paskaidro, ka aptuveni 90% no procedūras uzglabāšana muitas noliktavā deklarācijām nonāk statusā “izlaists” automātiski, ja tajās nav konstatēti riski.

R.Zukuls papildina, ka ar procedūru uzglabāšana muitas noliktavā netiek saskatīti nozīmīgi riski, jo par procedūru ir kas uzņemas atbildību.

Nolemj arī turpmāk informēt dalībniekus par projekta “Zaļais+” ieviešanas attīstību.

A.Gulbis jautā par gadījumiem, kad vienai kravai tiek vairākas reizes veikta risku izvērtēšana.

A.Kovaļenko paskaidro, ka šādi gadījumi tiek pētīti un risināti. Šāda situācija var rasties, jo risku analīze tiek veikta pēc dažādiem risku kritērijiem. Uzņēmumi tiek aicināti ziņot par šādiem gadījumiem, lai turpmāk šādas situācijas varētu novērst un uzņēmumiem netiktu radīts papildu slogs.

Sanāksmes dalībnieki diskutē par kravu kontroli, par Eiropas Kopienas uzliktajiem risku kritērijiem un nejaušo atlasī.

R.Zukuls aicina uzņēmumus informēt par gadījumiem, kad krava vairākkārt tiek atlasīta kontrolei. Informāciju un citus interesējošos jautājumus lūdz sūtīt elektroniski uz Muitas pārvaldes e-pasta adresi MP.lietvediba@vid.gov.lv.

A.Kovaļenko papildina, ka visa atsūtītā informācija vienmēr tiek ņemta vērā un tiek meklēti iespējamie risinājumi.

2. Projektā “E-muita (1.kārta)” paveiktais, kā arī turpmāk plānotās izmaiņas muitas informācijas sistēmās saistībā ar SMK prasību ieviešanu.

O.Vikaine sniedz prezentāciju par projekta “E-muita” rezultātiem un turpmāko sistēmu attīstību:

- SMK prasību izpilde, procesu digitalizācija un vienkāršojumi;

- muitošanas procesu automatizācija;
- muitas kontroles pilnveidošana;
- projekta 1.kārtas paredzētie un sasniegtie rezultāti;
- turpmākā e-muitas sistēmu attīstība atbilstoši SMK prasībām.

R.Zukuls komentē par jaunajām ieviestajām sistēmām un prasībām, kas gaidāmas no 2021.gada 1.jūlija e-komercijas jomā un konkrēti par trešo valstu sūtījumu deklarēšanu un PVN iekasēšanu no pirmā centa.

Sanāksmes dalībnieki apspriež projekta “E-muita” (2.kārta) attīstību un tā īstenošanai piešķirto finansējumu.

O.Vikaine norāda, ka finansējums ir piešķirts visam projekta “E-muita” 2.kārtas posmam.

3. Atzītā saņēmēja statusa priekšrocības, ieguvumi un kontrole brīvo zonu, muitas noliktavu un pagaidu uzglabāšanas vietu atļauju turētājiem.

D.Cveigle informē par atzītā saņēmēja statusa izmantošanu Eiropas Kopienas dalībvalstīs un Latvijā, kā arī par vēlmi veicināt atzītā saņēmēja statusa iegūšanu uzņēmumiem, jo tā ir vienkāršāka, ar mazāku finansiālo slogu, nekā citiem tranzīta procedūras vienkāršojumiem un tā izmantošanai ir būtiskas priekšrocības.

G.Posnija un **D.Cveigle** sniedz prezentāciju par atzītā saņēmēja statusa priekšrocībām, ieguvumiem, salīdzinājumā ar vispārējo kārtību, saņemšanas nosacījumiem, turētāja pienākumiem un uzraudzības procesu.

R.Zukuls komentē atzītā saņēmēja statusa atļaujas priekšrocības – statuss ne tikai rada priekšrocības atļaujas turētājam, bet arī ļauj iekonomēt muitas iestādes resursus.

Īpaši aicina asociāciju pārstāvjus informēt asociāciju biedrus par atzītā saņēmēja statusa priekšrocībām un iespēju to saņemt. Muitas pārvalde sniegs visu nepieciešamo informāciju un atbalstu atzītā saņēmēja statusa saņemšanai.

D.Cveigle norāda, ka uzņēmumiem, kas vēlas saņemt atzītā saņēmēja statusu, tiek sniegtas konsultācijas un tiek palīdzēts sakārtot atļaujas saņemšanai nepieciešamo dokumentāciju.

G.Posnija papildina, ka pēdējo divu gadu laikā nevienam atzītā saņēmēja statusa turētājam, uzraudzības procesā, atļauja nav tikusi atsaukta, savukārt vienā gadījumā atļauja tika apturēta pēc uzņēmuma lūguma, lai tas varētu veikt darbības, kas uzlabotu atzītā saņēmēja pienākumu izpildi.

A.Hudobčenoks atbild uz E.Krātiņa kunga iesūtīto jautājumu par atzītā saņēmēja statusa izmantošanu dzelzceļa pārvadājumos, procedūras noslēgšanai bāzes stacijās. Norāda, ka jautājuma juridiskais pamatojums jau ir nosūtīts atbildes e-pastā E.Krātiņa kungam, informējot par iemesliem, kādēļ atzītā saņēmēja statusu nevar izmantot bāzes stacijās, noformējot nākošo procedūru - laišana brīvā apgrozībā.

Ņemot vērā dzelzceļa pārvadājuma specifiku, ja uzņēmējs saņem atzītā saņēmēja statusu bāzes stacijā un kā nākošā procedūra tiek piemērots tranzīts, atzītā saņēmēja pienākumu veikšana daļēji tiek atlikta, līdz brīdim, kad preces tiek saņemtas izkraušanas vietā un tām var veikt preču izkraušanu, skaitīšanu, pārbaudi, jo bāzes

stacijā tām var veikt tikai daļu no atzītā saņēmēja pienākumiem, piemēram, transportlīdzekļa, plombu apskati, bojājumu konstatēšanu.

Atzītā saņēmēja statusa izmantošanas vieta var būt ne tikai preču pagaidu uzglabāšanas vieta, muitas noliktava, brīvā zona, bet arī vieta, kur preces saņem un veic pārstrādes darbības, notiek ražošana vai uzglabāšana, var piemērot laišanu brīvā apgrozībā kā nākošo muitas procedūru. Savukārt, ja atzītais saņēmējs un pārvadātājs (dzelzceļa operators) var vienoties par tranzīta procedūras pabeigšanu atzītā saņēmējā teritorijā (muitas noliktavā, preču pagaidu uzglabāšanas vietā, vai citā atbilstošā vietā), tad krava tiek nogādāta no nodošanas stacijas līdz atzītā saņēmēja atļaujā norādītajai vietai ar vienu tranzīta procedūru.

Atbilstoši šī brīža normatīvajam regulējumam tranzīta procedūras ierašanās paziņojumu var iesniegt vispārējā kārtībā, klātienē Muitas kontroles punktā (turpmāk – MKP) vai izmantojot EDS. Drīzumā tiks uzsākts pilotprojekts, kurā MKP saņem no EDS ziņojumu (personu iesniegtie iesniegumi EDS) par ierašanās paziņojuma reģistrēšanu. Paralēli vajadzētu izvērtēt tranzīta deklarācijas ierašanās paziņojuma reģistrēšanas procesa vienkāršošanu dzelzceļa pārvadājumos, muitas iestādei izmantojot tā reģistrēšanai dzelzceļa operatoru informāciju sistēmas datus (nepieciešama diskusija ar dzelzceļa operatoru).

E.Krātiņš norāda, ka viss minētais sadārdzina muitas procesus, jo bāzes stacijā nevar piemērot procedūru – laišana brīvā apgrozībā – un jāpiemēro papildu tranzīta procedūra.

Vērš uzmanību, ka ir izveidojusies absurda situācija, kad uzņēmums ir saņēmis visas nepieciešamas muitas atļaujas, bet tomēr ir jāierodas bāzes stacijā un manuāli jāiesniedz ierašanās paziņojums MKP.

Sanāksmes dalībnieki diskutē par atzītā saņēmēja statusa izmantošanu bāzes stacijā; Muitas pārvaldes pārstāvji informē, ja preču saņēmējs un dzelzceļa operators nevar vienoties par preču padošanu, ar nodošanas stacijā piemēroto tranzīta procedūru, atzītā saņēmējā atļaujā norādītajā vietā, viens no iespējamajiem risinājumiem ir vēl vienas tranzīta procedūras piemērošana no bāzes stacijas (izmantojot atzītā saņēmēja un nosūtītāja statusu – atļaujas grozījumi) līdz vietai, kur preces jānogādā (atzītā saņēmēja atļaujā norādītā vieta). Tomēr uzņēmēji norāda, ka jaunas tranzīta procedūras piemērošana prasa gan papildu laiku, gan finanses. Tiek norādīts, ka jāveicina sadarbība ar dzelzceļa operatoriem par informācijas sistēmu izmantošanu un atzītā saņēmēja statusa atļauju papildināšanu ar importēšanas vietām (piemēro muitas procedūru – laišana brīvā apgrozībā).

Apspriež vēlamo scenāriju, kad uzņēmums saņem muitas atļauju “komplektu” (atzītā saņēmēja / nosūtītāja statusa atļauja, muitas noliktavas turēšanas atļauja vai pagaidu uzglabāšanas vietas atļauja).

I.Knoka informē par pilotprojekta – iesnieguma par ierašanās paziņojuma reģistrēšanu iesniegšanas EDS attīstību un plānoto kārtību, ka ziņojums no EDS nonāk konkrētajā MKP.

S.Kārklīņa-Ādmīne uzskata, ka, piešķirot muitas noliktavas turēšanas atļauju vai pagaidu uzglabāšanas vietas atļauju, būtu jāsaņem arī atzītā saņēmēja statuss, tas atvieglotu visu muitas procesus.

Sanāksmes dalībnieki apspriež vajadzību veidot darba grupu par dzelzceļa pārvadājumu organizēšanu.

J.Tomsons interesējas, vai ir veikta analīze kādēļ uzņēmumi Latvijā nepiesakās atzītā saņēmēja statusa atļaujas saņemšanai.

R.Zukuls norāda, ka jāveicina uzņēmumu izpratne par priekšrocībām un atvieglojumiem, ko šāds statuss dod.

4. Par traucējumiem VID informācijas sistēmu darbībā.

A.Baumanovskis un D.Dērica sniedz prezentāciju par VID informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (turpmāk - IKT) infrastruktūras darbību:

- EMDAS pieejamības rādītāji 2019.gadā un 2020.gada 9 mēnešos, kas ir augstāki kā Eiropas Komisijas noteiktās prasības ES dalībvalstu nacionālo muitas informācijas sistēmu pieejamībai;
- EMDAS problēmu pieteikuma forma;
- būtiskākie VID IKT infrastruktūras darbības traucējumi 2020.gada 9 mēnešos.

R.Zukuls uzsver, ka VID IKT infrastruktūras darbības traucējumi ir būtisks apgrūtinājums gan uzņēmumiem, gan VID darbībai, tādēļ aicina aizpildīt problēmu pieteikumu formu gadījumos, kad sistēmu darbībā tiek konstatēti traucējumi. Kā arī, lūdz problēmu pieteikumu formu aizpildīt pēc iespējas pilnīgāk, lai gūtu precīzāku informāciju un efektīvāk to varētu risināt.

A.Baumanovskis papildina, ka EMDAS problēmu pieteikumu forma ir pieejama VID mājas lapā (<https://www.vid.gov.lv/lv/ka-lietot-emd>).

J.Tomsons atgādina par notikušajiem VID IKT infrastruktūras darbības pārrāvumiem iepriekšējos gados un, ka vairākās sanāksmēs šis jautājums ir ticis pārrunāts, tomēr joprojām tiek saņemtas sūdzības no uzņēmumiem, ka viņi nav informēti par sistēmu darbības traucējumiem un to paredzamo ilgumu. Lūdz informēt uzņēmumus gadījumos, kad sistēmu traucējumi ir notikuši un ja iespējams, par to paredzamo laiku.

A.Baumanovskis paskaidro, ka informācija tiek publicēta EDS sākumlapā, kā arī tiek publicēti paziņojumi sociālajos tīklos, taču avārijas gadījumā ne vienmēr ir iespējams prognozēt sistēmas darbības pārtraukuma ilgumu.

J.Tomsons norāda, ka daudzi nav informēti, ka par konstatētiem sistēmu traucējumiem ir jāinformē, aizpildot pieteikuma formu, un aicina vēlreiz lietotājiem atgādināt par tās esamību.

R.Zukuls piekrīt, ka par pieteikuma formu EMDAS traucējumu gadījumos VID var atkārtoti informēt uzņēmumus.

E.Krātiņš norāda, ka ne visi uzņēmumi ir gatavi pildīt pieteikuma formu, jo tas ir laikietilpīgi un vieglāk ir informēt pa tālruni.

Sanāksmes dalībnieki diskutē par VID IKT infrastruktūras darbības traucējumiem, to dažādajiem cēloņiem, pieteikuma formas aizpildīšanu.

R.Zukuls norāda, ka VID IKT infrastruktūras darbības traucējumi ir būtisks jautājums, gan uzņēmējiem, gan muitas dienestam, tāpēc katrā MUKP sanāksmē tiks analizēti būtiskākie traucējumi, to rašanās iemesli un risinājumi.

A.Gulbis norāda, ka uzņēmumiem ir ļoti svarīgi, lai būtu publicēts paziņojums par VID IKT infrastruktūras darbības traucējumu gadījumiem, jo tas kalpo kā pierādījums, ko uzņēmums var uzrādīt klientam.

Norāda, ka sniegtajā prezentācijā par traucējumiem VID informācijas sistēmu darbībā pietrūkst informācijas par VID tālāko rīcību sistēmu darbības traucējumu novēršanai un kas ir darīts, lai otrreiz šādas situācijas neatkārtotos.

D.Dērica paskaidro, ka viens no risinājumiem ir jau apzināts un iesniegts Finanšu ministrijā – tas būtu VID otra datu centra izveide, kurā tiktu dublētas kritiskākās informāciju sistēmas, kas primārā datu centra nepieejamības gadījumā nodrošinātu informācijas sistēmu pieejamību.

5. Citi jautājumi.

5.1.Par izmaiņām MP struktūrā un izveidoto Muitošanas metodikas daļu. Kādos jautājumos uzņēmējam griezties pie Muitošanas metodikas daļas un kādos pie Muitošanas procesu vadības daļas.

R.Zukuls informē, ka labākais veids kā komunicēt par visiem ar muitu saistītiem jautājumiem ir nosūtīt e-pastu uz adresi MP.lietvediba@vid.gov.lv, tad iesūtītā informācija nonāks pie atbildīgās struktūrvienības.

Papildus informē, ka Muitas pārvaldē ir 2 jaunas struktūrvienības – Kinoloģijas daļa, kuru vada Anita Ezis un Muitošanas metodikas daļa, kuru vada Irēna Knoka.

5.2.M.Salmiņa informē par breksit un muitas klientu aptauju.

M.Salmiņa vērš uzmanību uz to, ka pašlaik vēl turpinās Eiropas Savienības un Apvienotās Karalistes sarunas par nākotnes attiecībām pēc Brexit pārejas perioda beigām un uzņēmējiem ir jābūt gataviem no 2021.gada 1.janvāra strādāt jaunos apstākļos neatkarīgi no tā, kāds būs sarunu iznākums. Gatavojoties pārejas perioda beigām, uzņēmēji aicināti iepazīties ar Eiropas Komisijas atjauninātajiem paziņojumiem par gatavību nodokļu un muitas jomā, t.sk. par muitas noteikumiem, ieskaitot preču preferenciālo izcelsmi, tranzīta un eksporta scenārijiem uzņēmumiem u.c. tēmām, kas publicēti EK Nodokļu politikas un muitas savienības tīmekļa vietnē: https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-lv. Papildus uzņēmēji aicināti iepazīties ar Apvienotās Karalistes tīmekļa vietnē <https://gov.uk/eubusiness> publicēto informāciju. No oktobra līdz gada beigām VID plāno organizēt vairākus video seminārus uzņēmējiem. Š.g. 6.oktobrī Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera sadarbībā ar VID rīkos vebināru “Izmaiņas preču piegādē uz/no Lielbritānijas, pasta sūtījumu un muitas procedūru jomās breksita kontekstā”. Muitas pārvalde aicina sekot līdzi informācijai par plānotajiem uzņēmēju informēšanas pasākumiem un piedalīties tajos.

M.Salmiņa informē, ka tuvākajā laikā VID plāno veikt muitas klientu aptauju. Turpinot pilnveidot klientu apkalpošanu, Muitas pārvaldei ir svarīgs uzņēmēju viedoklis par iestādes sniegtajiem pakalpojumiem, tādēļ reizi divos gados tiek veikts klientu apmierinātības pētījums. Muitas klientu aptauja tiks veikta sadarbībā ar sabiedriskās domas pētījumu centru SKDS. Ņemot vērā epidemioloģiskās drošības

pasākumus, šogad aptauju plānots veikt lielākoties elektroniski, tādēļ Muitas pārvalde aicina MUKP pārstāvjus piedalīties aptaujā, kā arī mudināt asociāciju biedrus aizpildīt anketu, e-pastā saņemot no SKDS uzaicinājumu piedalīties šajā aptaujā.

Nolemts: 1. Arī turpmāk informēt par projekta “Zaļais+” ieviešanas attīstību;
2. Uz nākošo sanākumi sagatavot informāciju par būtiskākajiem VID IKT infrastruktūras darbības traucējumiem 2020.gadā, to iemesliem un risinājumiem.

Sanāksmes vadītājs,
VID ģenerāldirektora vietnieks muitas jomā,
MP direktors



R.Zukuls

Protokoliste,
VID MP Muitas sadarbības un attīstības daļas
Plānošanas un koordinācijas nodaļas
vecākā muitas eksperte



A.Krēsliņa