

Latvijas Republikas Valsts ieņēmumu dienesta Muitas un uzņēmēju konsultatīvās
padomes sanāksmes

PROTOKOLS

Sanāksme notiek 2019.gada 17.decembrī pulksten 10:00
VID, 7.stāva sanāksmju zāle 7.5.21 (12.0.0-9), Talejas ielā 1, Rīgā

Sanāksmi vada:

Raimonds Zukuls Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektora vietnieks muitas jomā,
Muitas pārvaldes direktors

Sanāksmē piedalās:

Marika Vībāne Finanšu ministrijas Netiešo nodokļu departamenta Muitas un
akcīzes nodokļa nodaļas vecākā eksperte

Iveta Šica-Trēde Pārtikas un veterinārā dienesta Robežkontroles departamenta
direktore

Iveta Zemniece Pārtikas un veterinārā dienesta Robežkontroles departamenta
direktora vietniece

Egīls Krātiņš Latvijas Loģistikas asociācijas valdes loceklis

Jeļena Bondareva Latvijas Loģistikas asociācijas pārstāvis

Aleksandrs Pociluiko Autopārvadātāju asociācijas "Latvijas Auto" ģenerālsēkretārs,
valdes priekšsēdētājs

Ēriks Pūlis Autopārvadātāju asociācijas "Latvijas Auto" jurists

Evija Budreika Latvijas Nacionālā kravu eksportu un loģistikas asociācija

Uģis Ūdris VAS „Latvijas dzelzceļš” Principāla pakalpojumu nodrošināšanas
daļas vadītājs

Aivars Gulbis Rīgas Tehniskās universitātes Inženierekonomikas un vadības
fakultātes Starptautisko ekonomisko sakaru un muitas institūta
Muitas un nodokļu katedras docents

Eligijus Jentkus Latvijas Aviācijas asociācijas pārstāvis

Jānis Tomsons Satiksmes ministrijas Tranzīta politikas departamenta referents

Dagnis Sudrabs SIA "DS CustomsConsulting" valdes loceklis

Aleksejs Novikovs SIA "Profi Logistics" pārstāvis

Sergejs Kurjakovs Krievijas Federācijas Federālā muitas dienesta pārstāvis

Inese Olafsone Latvijas Darba devēju konfederācijas tautsaimniecības eksperte

Ingrīda Gulbe-Otaņķe Muitas pārvaldes direktora vietniece

Sandra Kārklīņa-Ādmine Muitas pārvaldes direktora vietniece

Aivars Eglītis Muitas pārvaldes direktora vietnieks

Irēna Knoka Muitas pārvaldes E-muitas daļas vadītāja vietniece, vadītāja p.i.

Marika Rubene Muitas pārvaldes Juridiskā un procesu uzraudzības daļas vadītāja

Ilona Stipina Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas vadītāja

Iluta Milliņa Muitas pārvaldes Tranzīta un eksporta kontroles daļas Tranzīta
kontroles nodaļas vadītāja

Andrejs Hudobčenoks Muitas pārvaldes Tranzīta un eksporta kontroles daļas Tranzīta
kontroles nodaļas vecākais muitas eksperts

Diāna Cveigele Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Atļauju
izsniegšanas nodaļas vadītāja

Līga Zemīte	Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Vispārējo galvojumu un atzīto uzņēmēju atļauju izsniegšanas nodaļas vadītāja
Eridana Metene	Muitas pārvaldes Muitas atļauju kontroles daļas Pirmās atļauju uzraudzības nodaļas vadītāja
Dainis Pakalns	Muitas pārvaldes Rīgas muitas kontroles punktu daļas vadītājs
Edgars Mazuls	Muitas pārvaldes Muitošanas procesu vadības daļas Muitošanas procesu nodaļas vecākais muitas eksperts

Protokolē:

Inga Očagova	VID Muitas pārvaldes Muitas sadarbības un attīstības daļas Plānošanas un koordinācijas nodaļas vecākā muitas eksperte
--------------	---

Darba kārtības jautājumi:

1. Krievijas Federācijas Federālā muitas dienesta aktuālā informācija.
2. Elektroniskās muitas datu apstrādes sistēmas (EMDAS) attīstība.
3. Paveiktais darba grupās tranzīta un loģistikas nozares identificēto problēmu analizēšanai un risinājumu izstrādei (informē darba grupu vadītāji):
4. Dažādi jautājumi.

R.Zukuls atklāj sanāksmi un iepazīstina klātesošos ar darba kārtību.

1. Krievijas Federācijas Federālā muitas dienesta aktuālā informācija.

S.Kurjakovs sniedz prezentāciju par Krievijas Federācijas (turpmāk – KF) teritorijā ievadamo preču marķēšanas kārtību (spēkā esošās un plānotās prasības). Īsumā informē par jauno kārtību, kādā tiks veikti tranzīta pārvadājumi caur KF teritoriju attiecībā uz precēm, kurām tiek piemēroti speciālie ekonomiskie pasākumi saskaņā ar 24.06.2019. KF prezidenta rīkojumu Nr.290 (par navigācijas plombu izmantošanu). Saskaņā ar minēto rīkojumu ievēšanai Krievijā aizliegtas preces atļaus pārvadāt tranzītā caur Krieviju, ja tām tiks piemērotas navigācijas plombas. Šobrīd turpinās kārtības, kādā tiks izmantotas navigācijas plombas tranzīta kravām, izstrādāšana. Pēc kārtības apstiprināšanas KF pārstāvji informēs MP pārstāvjus par tās stāšanos spēkā.

U.Ūdris lūdz komentēt šobrīd spēkā esošo kārtību, izvedot kravas eksportā un ievēdot tranzītā KF pa dzelzceļu ar elektronisko pavadzīmi (e-SMGS).

S.Kurjakovs informē, ka 23.07.2019. stājās spēkā kārtība, kas nosaka, ka, ja pārvadājumam ir noformēta e-SMGS, datu apmaiņa notiek starp muitas un dzelzceļa ETRANS sistēmu. Šajos gadījumos atsevišķi eksporta deklarāciju nenoformē un eksporta procedūru noslēdz automātiski, izvedot kravu no KF. Līdzīgi arī tranzīta procedūrā, ja ir noformēta e-SMGS un iesniegta “iepriekšējā informēšana”, sistēmas automātiski izveido tranzīta deklarāciju, līdz ar to samazinās muitas formalitāšu kārtīšanai nepieciešamais laiks. Muitas dokumentu aprīte notiek elektroniskā veidā. Aicina sanāksmes dalībniekus aktuālos jautājumus iesniegt elektroniskā veidā, nosūtot uz KF Federālā muitas dienesta mājaslapā norādītajām e-pasta adresēm, kā arī nepieciešamības gadījumā sazināties personīgi, izmantojot Krievijas vēstniecības mājaslapā norādīto e-pasta adresi.

2. Elektroniskās muitas datu apstrādes sistēmas (EMDAS) attīstība.

I.Gulbe-Otaņķe informē, ka tuvojas nobeigumam 2017.gadā uzsāktais ERAF projekts "E-muita (1.kārta)" un to plānots pabeigt 24.04.2020. Kopumā šī projekta realizācijai tika piešķirti 4,5 milj EUR. Informē par projekta ietvaros 2019.gadā ieviestajām un pilnveidotajām funkcionalitātēm, kas ir būtiski arī komersantiem un fiziskām personām. Uzsver, ka joprojām ir svarīgs jautājums par EMDAS veiktspēju, kas regulāri tiek aktualizēts sadarbībā ar Informātikas pārvaldi.

Informē par 2019.gada jūnijā Centrālās finanšu un līgumu aģentūras (CFLA) veikto pārbaudi par projekta "E-muita (1.kārta)" ieviešanu. Pārbaudē neatbilstības attiecībā uz projekta ieviešanas gaitu netika konstatētas un saņemts atzinums, ka projekts tiek ieviests atbilstoši plānotajam. Nākošajā gadā plānots turpināt elektroniskās muitas vides attīstību, uzsākot projekta "E-muita (2.kārta)" īstenošanu, kas turpināsies līdz 30.12.2025. Joprojām tiek risināti jautājumi saistībā ar projekta "E-muita (2.kārta)" realizācijai nepieciešamo finansējumu. VID ir saņemts Eiropas Komisijas pieprasījums sniegt informāciju par projekta "E-muita (2.kārta)" nodrošināšanu ar tā realizācijai nepieciešamo finansējumu, lai nodrošinātu ES normatīvo aktu ieviešanu.

E.Krātiņš jautā, vai ir paredzēta EMDAS sasaiste ar Pārtikas un veterinārā dienesta (turpmāk – PVD) informācijas sistēmu.

I.Šice-Trēde informē, ka šobrīd PVD izveidotā jaunā sistēmas platforma TRACES NT, kas ir savienota ar EMDAS, strādā, izņemot TRACES NT moduli "Fitosanitārā kontrole", t.i. augu izcelsmes produkti, t.sk. koksnes iepakojamais materiāls. Līdz ar to šobrīd PVD nenodrošina iespēju datus no tranzīta deklarācijām attiecībā uz veiktajām PVD kontrolēm augu izcelsmes produktiem pārņemt automātiski. Šo savienojumu būs iespējams nodrošināt pēc tam, kad tas tiks nodrošināts starp ES informācijas sistēmām, plānotais termiņš – 2021.gads. Ir jāmeklē cita veida risinājumi ātrākai nepieciešamās informācijas apmaiņai starp PVD un muitas dienestu.

E.Krātiņš norāda, ka nepieciešams turpināt darba grupā "Kravu pavaddokumentu aprīte un kravu plūsmas organizēšana ostās (nākotnē - Single window pieeja)" uzsāktu risinājumu meklēšanu, lai palešu atbilstības akta numurs nebūtu jāpievieno muitas deklarācijai kā pielikums.

I.Gulbe-Otaņķe uzsver, ka šobrīd ir svarīgi rast nepieciešamo finansējumu esošo importa, eksporta un tranzīta sistēmu darbības nodrošināšanai arī turpmāk, nodrošinot Savienības Muitas kodeksa prasības.

3. Paveiktais darba grupās tranzīta un loģistikas nozares identificēto problēmu analizēšanai un risinājumu izstrādei.

R.Zukuls aicina darba grupu vadītājus sniegt informāciju par darba grupās paveikto, rastajiem risinājumiem un turpmāk plānoto.

A.Hudobčēnoks informē par 1.darba grupā "Kravu pārvietošana vienas ostas ietvaros un starp dažādām Latvijas ostām" paveikto. Darba grupas mērķis bija izskatīt saskaņā ar tiesību aktiem muitas jomā noteikto regulējumu un paredzētās formalitātes ārpussavienības preču pārvietošanai vienas ostas ietvaros un starp dažādām Latvijas ostām. Darba grupas dalībnieki jau pirms darba grupas izveides aktīvi piedalījās minēto jautājumu izskatīšanā, veicot normatīvā regulējuma analīzi, viedokļu apmaiņu starp nozares asociācijām, Latvijas un Eiropas Savienības institūcijām, rīkojot sanāksmes un komunicējot rakstiski. Darba grupa pabeidza minēto jautājumu izskatīšanu un vienojās, ka nepieciešams sagatavot atbilstošus skaidrojumus ievietošanai VID mājaslapā. Tika sagatavots skaidrojumu projekts, saņemti un izskatīti priekšlikumi projekta papildinājumiem un atkārtoti saskaņots

ar darba grupas dalībniekiem. Plānots, ka skaidrojumu projekts tuvākajā laikā tiks publicēts.

Darba grupas secinājumi par preču pārvietošanai tiesību aktos noteikto regulējumu:

1. Preču pārvietošana vienas ostas akvatorijā var notikt:

- Muitas procedūras – uzglabāšana muitas noliktavā – ietvaros, ja preces pārvieto uz muitas noliktavu un no muitas noliktavas izvešanai no ES;
- Piemērojot tranzīta procedūru – ja preces pārvieto starp brīvajām zonām, kā arī citos gadījumos.

2. Preču pārvietošana starp ostām: ārpussavienības preču pārvietošanai pa jūru Savienības ārējā tranzīta procedūras piemērošana nav obligāta (pie nosacījuma, ka netiek izmantota regulārās kuģu satiksmes atļauja), ja tiek kārtotas tiesību aktos noteiktās ostas formalitātes (t.sk. iesniedzot Starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā (SKLOIS) FAL konvencijā minētos dokumentus.

J.Tomsons izsaka peteicību A.Hudobčenkam par konstruktīvu darbu darba grupā.

D.Cveigele informē par 2.darba grupā “Preču pārvietošana īpašo (muitas) procedūru ietvaros” paveikto. Darba grupā tika risināts jautājums par Atpakaļ izvešanu pēc muitas noliktavas procedūras. Lai nodrošinātu iespēju muitas noliktavas procedūru noslēgt ar atpakaļizvešanas deklarāciju bez tranzīta procedūras piemērošanas ir sagatavots Remedy ziņojums par izmaiņām Eksporta kontroles sistēmā. Pēc Remedu atrisināšanas VID mājas lapā tiks ievietota informācija par muitas noliktavas procedūras noslēgšanu ar atpakaļizvešanas deklarāciju bez tranzīta procedūras piemērošanas.

U.Ūdris jautā par esošo situāciju, kad muitas klients, kuram ir muitas noliktavas vai pagaidu uzglabāšanas vietas turēšanas atļauja, nevar kravu vispārējā kārtībā bez muitas kontroles ievietot muitas noliktavā vai pagaidu uzglabāšanas vietā, ja nav saņemts atzītā saņēmēja statuss. Uzskata, ka, piešķirot muitas noliktavas turēšanas atļauju vai pagaidu uzglabāšanas vietas atļauju, būtu jāsaņem arī atzītā saņēmēja statuss.

Sanāksmes dalībnieki diskutē par šo jautājumu.

MP pārstāvji norāda, ka spēkā esošā kārtība neparedz kravas ievietošanu muitas noliktavā vai pagaidu uzglabāšanas vietā vispārējā kārtībā bez atzītā saņēmēja statusa saņemšanas.

R.Zukuls informē, ka MP aktualizēs minēto jautājumu un izskatīs iespējamus risinājumus.

D.Pakalns informē par 3.darba grupā “Kravu izvešana no pagaidu uzglabāšanas vietas pārbaudes veikšanai – svēršanai” paveikto. Ir notikušas trīs darba grupas sanāksmes un darba grupa darbu ir beigusi. Darba grupā tika nolemts, ka jāveic grozījumi 22.08.2017. MK noteikumos Nr.500 “Muitas noliktavu, pagaidu uzglabāšanas un brīvo zonu noteikumi”. Izstrādāti grozījumi MK noteikumos, paredzot, ka pagaidu uzglabātājs ar muitas iestādi saskaņos svēršanas vietu un preces varēs īslaicīgi izvest no pagaidu uzglabāšanas vietas svēršanai, pēc tam tās atgriežot pagaidu uzglabāšanas vietā.

Tiesību akta ieviešanas plāns: 21.01.2020. - paredzēts nosūtīt saskaņošanai VID, 05.03.2020. - izsludināt Valsts sekretāru sanāksmē, līdz 05.05.2020. iesniegt MK.

E.Metene informē par 4.darba grupā “Preču zuduma normu precizēšana” paveikto. Darba grupas mērķis ir izskatīt aktuālos jautājumus par preču zudumu normu precizēšanu un to risinājumus.

Informē, ka vairāki jautājumi saistībā ar zuduma normām tika atrisināti pirms darba grupas izveidošanas. 18.07.2019. stājās spēkā MK noteikumi Nr.323 “Grozījumi 2016.gada 20.decembra MK noteikumos Nr.861 "Zudumu apmēru noteikšanas kārtība muitas uzraudzībā esošajām nefasētajām precēm"", kas tika papildināti ar dažādām preču grupām,

kurām pirms tam nebija noteiktas zuduma normas, piemēram, dzelzs rūda, dzelzs atkritumi, nefasētas kafijas pupiņas. Līdz ar to darba grupā atlika izskatīt tikai jautājumu, kas netika akceptēts minētajos MK noteikumu grozījumos, t.i. – transportēšanas iepakojumā esošajām precēm noteikt zudumu normas - piemēram, kafijas pupiņas dzuta maisos, kā arī definīcijas noteikšana fasētai un nefasētai precei.

Diskutēts par Satiksmes ministrijas (turpmāk – SM) priekšlikumu - MK noteikumu projektā “Muitas procedūras – tranzīts – piemērošanas noteikumi” ietvert normu par kravas atšķirībām (līdzīgi kā noteikts VID un LDZ vienošanās par preču daudzuma noteikšanu, ja, pieņemot vagonu un preces no trešās valsts, svars SMGS pavadzīmē nesakrīt ar svēršanas rezultātiem). SM priekšlikumā minētais regulējums jau ir iekļauts 04.11.2002. MK noteikumu Nr.506 “Noteikumi par kravu pieņemšanu pārvadāšanai pa dzelzceļu” 61.punktā, bet spēkā esošais regulējums būtu pilnveidojams. Darba grupa neturpinās minētā jautājuma izskatīšanu. Iespējams, ka SM aktualizēs jautājumu pēc MK noteikumu projekta “Muitas procedūras – tranzīts – piemērošanas noteikumi” izsludināšanas Valsts sekretāru sanāksmē.

MP priekšlikums ir grozīt 04.11.2002. MK noteikumu Nr.506 “Noteikumi par kravu pieņemšanu pārvadāšanai pa dzelzceļu” 61.punktu - par nefasētu preču iztrūkumu, ja tas iekļaujas zudumu normās, nosakot, ka preču iztrūkums, ja tas nepārsniedz noteiktās zudumu normas, netiek uzskatīts par neatbilstību muitas procedūras izpildē (piemēram, pabeidzot tranzīta procedūru). Jāizlemj vai jāiekļauj normatīvajos aktos neatbilstības definīcija.

Sakarā ar to, ka 2020.gadā nav plānoti grozījumi MK noteikumos Nr.861, darba grupa pagaidām darbu neturpinās.

L.Zemīte informē par 5.darba grupā “Administratīvā sloga, kas rodas saistībā ar galvojuma saņemšanu/atbrīvošanu, mazināšana uzņēmumiem paveikto”. Kopš darba grupas sanāksmes šī gada 3.oktobrī, MP ir pilnveidojusi atbildes vēstuļu saturu galvniekiem par muitas procedūru pabeigšanu, papildinājusi VID mājaslapas sadaļā “Muitas galvojumi” ievietoto informāciju par galvnieku saistību derīgumu, kā arī atzīto nosūtītāju atļauju turētājiem, kuri tranzīta nodrošināšanai ir saņēmuši vispārējo galvojumu un pēc pārbaužu rezultātiem atbilst nosacījumiem, lai saņemtu atbrīvojumu no galvojuma, nosūtījusi informatīvas vēstules ar aicinājumu - iesniedzot pieteikumu galvojuma saņemšanai nākamajam izmantošanas periodam, izvēlēties galvojuma veidu – atbrīvojums no vispārējā galvojuma. Papildus plānots sagatavot priekšlikumus grozījumiem 13.02.2018. MK noteikumos Nr.86 “Muitas maksājumu parāda galvojumu un avansa iemaksu administrēšanas noteikumi” (attiecībā uz sniedzamo informāciju galvniekiem, finanšu resursu aprēķinu atzītajiem uzņēmējiem, izsniedzot vispārējo galvojumu ar samazinātu summu muitas procedūrai – laišana brīvā apgrozībā).

E.Mazulis informē par 6.darba grupā “Kravu pavaddokumentu aprīte un kravu plūsmas organizēšana ostās (*nākotnē - Single window pieeja*)” paveikto. Darba grupā tika izskatīti jautājumi:

- Latvijas Loģistikas Asociācijas (turpmāk - LLA) un Latvijas Nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas asociācijas (turpmāk – LAFF) priekšlikums - izskatīt iespēju saglabāt SKLOIS iesniegumu par atļauju uzsākt preču iekraušanu kuģī, bet atteikties no nepieciešamības to apstiprināt MKP. Nosacījumu, ka pirms iziešanas no ostas kuģim jāsaņem atļauja no MKP, nemainīt. MP šo priekšlikumu neatbalstīja.

- Šobrīd PVD nenodrošina iespēju EMDAS sistēmā validēt muitas deklarācijā norādīto palešu atbilstības akta numuru TRACE, tādēļ tas, iesniedzot muitas deklarāciju, ir

jāpievieno kā pielikums. Darba grupas ietvaros notika tikšanās ar PVD pārstāvjiem, bet risinājums pagaidām nav atrasts.

- Personāla resursu trūkuma dēļ MKP 0210 ne vienmēr spēj operatīvi nodrošināt kravas fizisko kontroli. LLA un LAFF piedāvāja izskatīt iespēju kravai muitas fizisko kontroli nodrošināt citā MKP, kurš tajā brīdī ir mazāk noslogots, piemēram, MKP 0207. MP atbalstīja šo priekšlikumu ar norādi, ka katrs gadījums tiks izvērtēts atsevišķi, ņemot vērā iespējamus riskus un citu MKP noslodzi.

- LLA un LAFF piedāvāja pārskatīt kārtību, kādā neatmuitotās kravas tiek nogādātas uz PVD pārbaudi MKP 0210 no brīvās zonas. Ņemot vērā esošo Rīgas brīvostas pārvaldes Ostas policijas kontroles posteņu izvietojumu un Rīgas brīvostas MKP infrastruktūru, MKP atbildīgās daļas neatbalstīja šo priekšlikumu.

Darba grupa turpinās darbu un meklēs iespējamus risinājumus, lai muitas deklarācijā norādītais palešu atbilstības akta numurs nebūtu jāpievieno kā pielikums pie muitas deklarācijas.

3. Dažādi jautājumi.

3.1. *Par Ievešanas kopsavilkuma deklarāciju termiņa, divas stundas pirms preču ierašanās tajā vietā, kura ir šīs pirmās ievēšanas muitas iestādes kompetencē, ievērošanu tehnisku kļūdu gadījumos, riska analīzes veikšanu un kompetentās muitas iestādes reakciju.*

U.Ūdris informē par problēmām saistībā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanas termiņa neievērošanu dzelzceļa kravu pārvadājumos un uzsāktajām administratīvajām lietvedībām šajos gadījumos. Ņemot vērā minēto pārkāpumu maznozīmīgumu, aicina MP izvērtēt nepieciešamību uzsākt administratīvā pārkāpuma lietvedību.

S.Kārklīņa – Ādmine paskaidro, ka jautājums par kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanas termiņa neievērošanu ir pārrunāts ar MKP muitas amatpersonām un turpmāk, konstatējot termiņa neievērošanu, tiks izvērtēta nepieciešamība uzsākt administratīvā pārkāpuma lietvedību.

4.2. *Par izmaiņām saistībā ar jaunās Oficiālās kontroles regulas piemērošanu no š.g. 14.decembra.*

I.Šica-Trēde sniedz prezentāciju par izmaiņām, kas saistītas ar 14.12.2019. stājušos spēkā jauno Oficiālo kontroļu regulu, kas paredz pāreju uz TRACES NT (New Technology) platformu un PVD robežkontroles punktu inspektori turpmāk par veikto kontroli izsniegs Vienoto sanitāro ievēšanas dokumentu (VSID), izmantojot tikai TRACES NT. Informē arī par izmaiņām PVD kontrolei pakļauto kravu ievēšanas nosacījumos. ES normatīvajos aktos noteiktās izmaiņas attieksies arī uz privātpersonām, ievēdot no trešajām valstīm Latvijā augus un augu izcelsmes produktus personīgam patēriņam.

E.Krātiņš jautā – vai mainīsies PVD prakse, veicot kravu kontroli konteineriem ar viena veida kravu. Šī prakse atšķiras no citu valstu prakses, kad kontrole tiek veikta izlases kārtībā.

I.Šica-Trēde ierosina šo jautājumu izskatīt 6.darba grupas “Kravu pavaddokumentu aprīte un kravu plūsmas organizēšana ostās (*nākotnē - Single window pieeja*)” ietvaros.

R.Zukuls atbalsta izteikto priekšlikumu.

4.3. *Vīzija par muitas nākotni (Customs Foresight)*

I.Gulbe-Otaņķe informē, ka Eiropas Komisijā jau gandrīz gadu darbojas darba grupa, kuras uzdevums ir izstrādāt muitas nākotnes vīziju. Darba grupā strādā ne tikai muitas

darbinieki, bet arī dažādu asociāciju pārstāvji. Ir izstrādāts projekts vīzijai, kāda būs muitas pēc 20 gadiem. 2040.gadā muita būs vienota organizācija, kas ir pilnībā integrēta. Tā darbojas efektīvi, aizsargājot sabiedrību, vidi un ES ekonomiku, efektīvi veicinot un viedī uzraugot piegādes ķēdes.

4.4. *Par Apvienotās Karalistes (turpmāk – AK) izstāšanos no Eiropas Savienības (Brexit).*

I.Gulbe-Otaņķe informē - paredzams, ka AK izstāšanās no ES līguma (turpmāk – Līgums) AK parlamentā tiks ratificēts, un Eiropas Parlamentā paredzēts balsojums par Līgumu. Plānots, ka ratifikācijas procedūras tiks noslēgtas līdz 2020.gada 31.janvārim, un AK izstāsies no ES. Atbilstoši Līgumam no 2020.gada 1. februāra līdz 31. decembrim iestāsies pārejas periods. Tas nozīmē, ka muitas jomā līdz 2020.gada beigām nekādu izmaiņu nebūs. Kā viena no AK prioritātēm būs AK tirdzniecības līguma noslēgšana ar ES. Turpināsies AK un ES sarunas atbilstoši ES un AK kopīgajai Politiskajai deklarācijai par nākotnes attiecību ietvaru sākot ar 2021.gada 1.janvāri. Šīs sarunas jānoslēdz līdz pārejas perioda beigām.

4.5. Par importa muitas procedūras noformēšanai patērēto laiku.

S.Kārklīņa-Ādmīne informē par veiktajiem pasākumiem, lai paātrinātu importa muitas deklarācijas noformēšanas laiku “zaļā ceļa” gadījumā:

- muitas amatpersonām izveidota “ceļa karte” ātrākai deklarāciju pārbaudei;
- muitas amatpersonām noteikts mazāks pārbaudāmo datu apjoms.

Atsevišķām preču grupām plānots piemērot automātisku izlaišanu, noformējot importa procedūru, kā arī uzņēmumiem, kas izmanto AEO. Informē par oktobrī veikto deklarāciju noformēšanā pieļauto kļūdu uzskaiti un uzsver kļūdu būtisko ietekmi uz deklarāciju noformēšanas laiku kopumā. Uzņēmumiem tika norādīts uz pieļautajām kļūdām un izteikts aicinājums pievērst lielāku uzmanību kļūdām. 2020.gada februārī plānots veikt atkārtotu kļūdu izvērtēšanu. Informē, ka ātrākai importa muitas deklarāciju noformēšanai, iespēju robežās tiek piesaistīti papildus personāla resursi. Izsaka aicinājumu uzņēmējiem deklarāciju iesniegšanai izmantot visu darba dienas laiku, īpaši rīta stundas, kad MKP muitas amatpersonām ir mazāka noslodze, kā arī aicina izmantot muitas atļaujas.

Nolemts: 1. MP aktualizēt jautājumu par kravas ievietošanu muitas noliktavā vai pagaidu uzglabāšanas vietā vispārējā kārtībā bez atzītā saņēmēja statusa saņemšanas un izskatīt iespējamus risinājumus.

2. 6.darba grupā “Kravu pavaddokumentu aprīte un kravu plūsmas organizēšana ostās (*nākotnē - Single window pieeja*)” izskatīt jautājumu par kontroles kārtību konteineriem, kuros ir viena veida prece.

Sanāksmes vadītājs,
VID ģenerāldirektora vietnieks muitas jomā,
MP direktors

R.Zukuls

Protokoliste,
VID MP Muitas sadarbības un attīstības daļas
Plānošanas un koordinācijas nodaļas
vecākā muitas eksperte

I.Očagova

